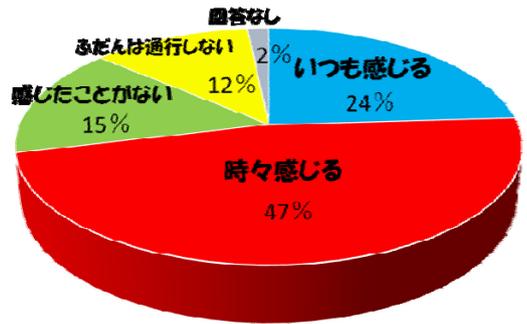


『踏切 000 (トリプルゼロ)』アンケート調査～結果の概要～

実施時期	平成 30 年 1 月 20 日 (土) 11 時～15 時 21 日 (日) 11 時～15 時
対象者	PR イベント (横浜駅) にお立ち寄りいただいた方々
回収数	1222 枚



問1 踏切を通行する際、踏切が支障と感じたことがありますか？

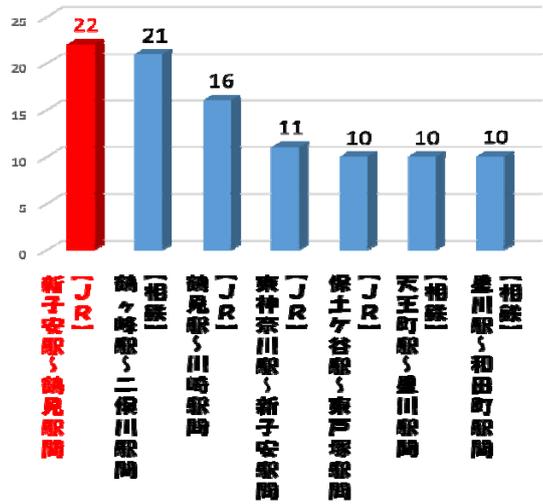


問2 踏切を通行する際の移動手段は何ですか？ (複数回答可)

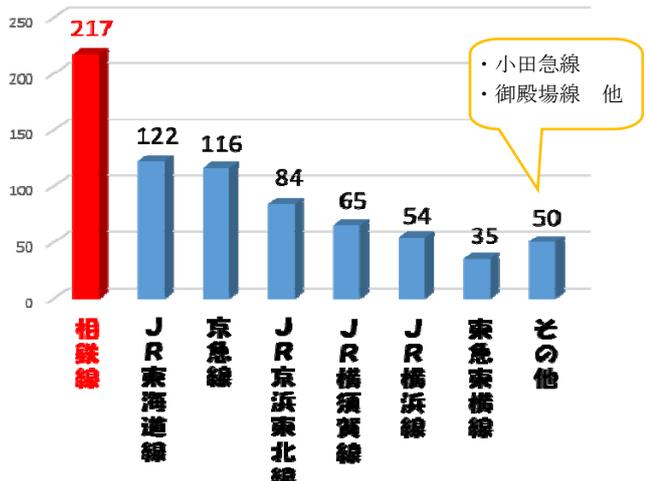


問3 踏切の改善が必要と思う駅間 (路線名) はどこですか？ (複数回答可)

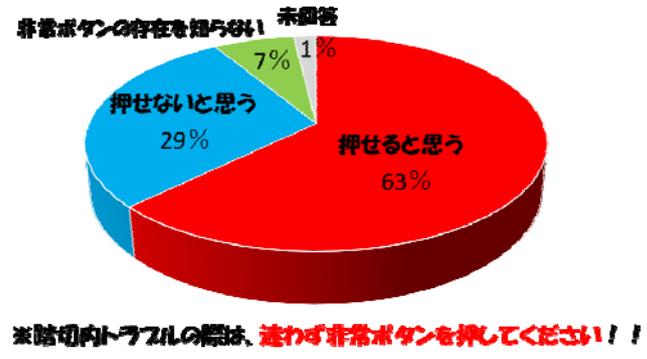
～駅間 (要望が多かった上位 5 区間)～



～路線～



問4 踏切内のトラフルの際に「非常ボタン」を迷わず押せると思いますか？



問5 お住まいはどこですか？



問6 踏切の安全対策に関するご意見(自由意見)

※262件のご意見をいただきましたのでその一部を掲載します。

踏切除却

【88件】

踏切は無い方が良く、立体化を早くしてほしい、コストはかかるが可能な限り高架化した方が良く、地下歩道を設置し、踏切を無くしてほしい、是非踏切をゼロにしてほしい、踏切が少ない方が事故が減っていいと思う、立体交差化事業を早く終わらせてほしい、お金はかかるが全て取り除いてほしい。安全度が高くなり、費用対効果から考えるとコストが安くなると思う、星川～天王町の事業は理想 等

踏切の改善

【46件】

踏切内の溝を無くしてほしい、車イスや身体障害者、ベビーカーを使用している人が通りやすい踏切にしてほしい、車と歩行者の分離を明確にしてほしい、滑りづらく、凸凹のない舗装にしてほしい、もっと歩道を広くしてほしい、エレベーターがある跨線人道橋を設置してほしい、線路の隙間に車イスやベビーカーの車輪がはまって通りづらくなる限り平坦な道路にほしい 等

踏切の遮断時間に関して

【24件】

平日と土日の待ち時間が違うので改善してほしい、遮断かんの閉まり始まるのが早すぎる、「開かずの踏切」の改善をしてほしい、戸塚駅の「開かずの踏切」が改善されてよかった、駅付近の踏切は駅に電車が止まっている時間も含めて閉まっているので長い、通勤ラッシュの時間帯は長時間閉まっているため、警報機が鳴っても無理して渡りそうになる、事故が発生するたびに遮断時間が長時間になるのを何とかしてほしい 等

踏切の安全を確保するための対策案の提案

【45件】

くぐれない遮断かんを設置、遮断かんに注意喚起看板の設置、高性能な感知装置の設置、遮断かんではなく、オートドアなど頑丈な壁のようなものを設置、警報機の音を大きくする、どの踏切にも遮断かんをつけてほしい、何分後に開くかが標記される掲示板の設置、非常ボタンを迷わず押せるような講習を開いてほしい、非常ボタンがどこに設置されているか、また、非常ボタンの存在自体の周知をしてほしい、遮断かんが閉まってから踏切内に侵入した人を感知し、音(ブザー等)で注意喚起、安全監視員の配備、カメラの設置 等

その他(意見)

【59件】

一人一人の意識が大事だと思う、スマホをやりながらの通行はダメ、踏切内に無理に入った人へ罰則を設けるべき、徐々に改善されていると思う、今のままで大丈夫、工期を短縮してほしい、警察が行う交通安全の取り組みをもっと増やすこと、積極的に踏切の安全対策を進めてほしい 等



たくさんの貴重なご意見ありがとうございました！

横浜市道路局事業推進課